



MONTHLY SHORT SEA NEWS



Ausgabe 01/2019

! Save the date !

transport logistic 2019

Dieses Jahr findet wieder die transport logistic in München statt. Vom 4. – 7. Juni 2019 ist es soweit. ARKON Shipping wird als Mitaussteller am gemeinsamen Messestand mit dem spc, Haeger & Schmidt und Kukla präsent sein. Sie finden uns in Halle B4 am Stand 203.

Weitere Termine im Überblick:

spc-Mitgliederversammlung und Themenabend am 04.04.2019, Hamburg

16.05.2019: Maritim 4.0. Schiff & Hafen Konferenz, Hamburg

Maritime Konferenz am 22.-23.05.2019, Friedrichshafen

21.-23.05.2019: breakbulk Messe, Bremen

Sustainable Shipping Conference am 24.09.2019, Bremen

Green Shipping

Ab dem 01.01.2020 muss sich die Schifffahrt nach strengeren Umweltvorschriften richten. Ab kommendem Jahr dürfen Schiffe nur noch mit schwefelarmen Treibstoff fahren. Die Schwefelobergrenze wird von 3,5 auf 0,5 Punkte auf hoher See herabgesetzt. Dies bedeutet, dass Schiffe nur noch einen Treibstoff mit einem Schwefelgehalt von 0,5 Prozent verbrennen dürfen oder alternativ die Schwefelabgase direkt an Bord über bspw. Scrubber reinigen müssen. Dies betrifft Schwerölverbrenner. Nicht einmal IFO Altbestände dürfen sich zum Stichtag, 01.03.2020, an Bord befinden.

Bereits seit dem 01.01.2015 wurde der Schwefelgehalt im Treibstoff von 0,5 auf 0,1 Prozent in der Nord- und Ostsee gesenkt und führte im überwiegenden Maße zur Benutzung von Diesel statt Schweröl insbesondere in der Trampfahrt.

Weitere Umweltmaßnahmen greifen ab dem nächsten Jahr mit einer Übergangsphase müssen alle Schiffe Ballastwasser-Behandlungsanlagen einbauen. Momentan gilt eine Übergangslösung nach dem Standard D1, bei dem die Schiffe auf hoher See ihr Ballastwasser abgeben dürfen. Ab 2024 sollen nur noch Schiffe nach dem Standard D2, d.h. mit Ballastwasser-Behandlungssystemen, auf den Weltmeeren unterwegs sein.

Bunkerpreisentwicklung: LS MGO BW0,1%S

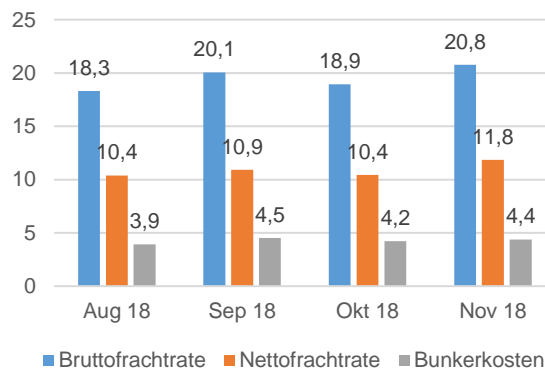


Quelle: <http://www.bunkerworld.com/prices/> 28.01.2019

Aktuelle Marktlage

Die Stimmung im Markt ist weiterhin abwartend. Dies liegt momentan an der Unsicherheit im Welthandel und die Unklarheit beim Brexit. Der angestrebte Austritt aus der EU von den Briten soll am 29.03.2019 erfolgen. Die maritime Branche befindet sich im Umbruch, denn auch zukünftige strengere Umweltvorschriften, wie soeben beschrieben, haben hohen Einfluss auf das Marktgeschehen.

Arkón SECA Freight Index (EUR/mt)



Kommentar: Die Nettofrachtrate ist die Bruttofrachtrate abzüglich Hafen- und Bunkerkosten.

Das Säulendiagramm bildet die ein- und auskommenden Reisen innerhalb der europäischen SECA-Zone ab. Es wurden 148 Frachtabschlüsse mit 3.500 – 5.500 dwt Minibulkern in der Zeit vom 01.08.2018 – 01.12.2018 berücksichtigt.

ARKON Shipping GmbH & Co. KG
Boschstrasse 16, 49733 Haren, Germany
Tel: +49 (0) 59 32 / 72 78 - 0

www.arkon-shipping.eu
email: arkon@arkon-shipping.de

Disclaimer: This report is provided for guidance only and without guarantee as to completeness or accuracy. No responsibility or liability is accepted for errors or omissions. Any dissemination, copying or use of this message is strictly forbidden, as is the disclosure of the information therein. Nothing in this report is, or should be relied upon as, a promise or presentation as to the future.