



# MONTHLY SHORT SEA NEWS



**Ausgabe 06/2018**

## Resümee – 3. ShortSeaShipping Days

Am 20. und 21. Juni 2018 haben die 3.ShortSeaShipping Days in Lübeck stattgefunden. 340 Teilnehmer haben sich auf den Weg nach Lübeck gemacht, um die aktuellen Entwicklungen und Herausforderungen des europäischen Marktes zu diskutieren. Kernthemen der 3. ShortSeaShipping Days waren Automatisierung, Shipping 4.0 und emissionsfreie Transporte.

Auf der 2-tägigen Konferenz veranschaulichten 20 Referenten den aktuellen Stand bei Green und Smart Shipping. Die vorgestellten Tools, Maßnahmen und Konzepte in den Themenblöcken Marktentwicklung, Innovation und Logistik reichten von Retrofit-Projekten und Hybridantrieben über Brennstoffalternativen bis hin zu autonom fahrenden Containerschiffen.

Die Vortragenden appellierten die Vorteile von Short-Sea-Verkehren und Binnenschiff offensiver im Markt zu bewerben. Auch böten ganzheitliche logistische Konzepte in Kooperation mit Bahn angesichts von Fahrermangel und Kapazitätsverknappung enorme Verlagerungspotenziale. Darüber hinaus waren sich die Referenten auch in ihrem Urteil einig, dass die hohen Entwicklungskosten von Innovationen durch Anschubfinanzierungen und Fördermittel sowie verlässliche Rahmenbedingungen flankiert werden müssen.

Auch Torsten Westphal beleuchtete in seinem Vortrag die aktuellen Rahmenbedingungen für den Kurzstreckenseeverkehr. Er zeigte auf, wie über einen hohen Automatisierungsgrad die Kosten gesenkt werden können und wie mit Hilfe der Digitalisierung die europäische Schifffahrt wieder wettbewerbsfähig werden kann. So könnte ein spürbarer Beitrag zur Verkehrsverlagerung von der Straße auf die Wasserstraße geleistet werden.

## Aktuelle Marktlage – 1. Quartal und bisheriger Verlauf des 2. Quartals 2018:

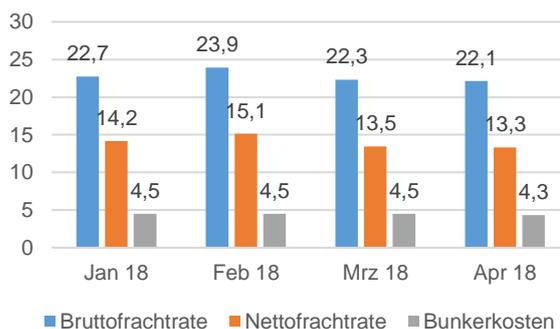
Sowohl der Start in das neue Jahr als auch der gesamte Verlauf des 1. Quartals kann und muss für die Minibulker im europäischen Short-Sea-Trade als positiv und erfreulich bezeichnet werden. Auch das bisherige 2. Quartal verlief in vielen Bereichen des europäischen Short-Sea-Verkehrs durchaus zufriedenstellend. In den letzten Jahren setzte die alljährliche Sommerflaute oftmals direkt nach dem Osterfest ein. Diesen Effekt konnten wir in diesem Jahr nicht erkennen. Erst ab KW 20 ließen die Frachtraten am Kontinent spürbar nach und es war ein Tonnageüberhang erkennbar.

Grundsätzlich konnten wir in den letzten 12 Monaten gemittelt keinen relevanten Tonnageüberhang erkennen, sondern ganz im Gegenteil. Es waren mehr Ladungen als Schiffe auf den Märkten vorhanden. Die Ladungsseite hatte auch im 1. Quartal zum Teil große Schwierigkeiten geeignete Tonnage zu finden. Ladungen blieben oftmals für mehrere Tage unbefrachtet in den Lagerhallen liegen. Somit waren die letzten 5 Monate in 2017 und die ersten 4 Monate in 2018 aus Sicht der Verfrachter durchaus positiv. Die Seefrachtraten erreichen zum Teil Höchstwerte und die Ergebnisse waren die besten seit vielen Jahren.

Der Frachtenmarkt im Bereich der 3.-4.000 Tonner zeigt sich nun bereits seit 8-9 Monaten als größtenteils solide und robust mit auskömmlichen Raten. Eine derart lange, positive Phase hat es seit vielen Jahren nicht mehr gegeben. Natürlich bleibt es nun abzuwarten, in welche Richtung der Markt in den nächsten Monaten gehen wird.

Exakte Prognosen hinsichtlich der Entwicklung der Ladungsmengen und der Seefrachten bzw. der allgemeinen Beschäftigungslage und der zu erwartenden Reiseergebnisse im Bereich der Minibulker können jedoch auch aus international politischer und weltwirtschaftlicher Sicht für die nächsten Monate und das gesamte Jahr 2018 nicht gegeben werden.

**Arkon SECA Freight Index (EUR/mt)**



Kommentar: Die Nettofrachtrate ist die Bruttofrachtrate abzüglich Hafen- und Bunkerkosten.

Das Säulendiagramm bildet die ein- und auskommenden Reisen innerhalb der europäischen SECA-Zone ab. Es wurden 94 Frachtabschlüsse mit 3.500 – 5.500 dwt Minibulkern in der Zeit vom 01.01.2018 – 01.05.2018 berücksichtigt.

**ARKON Shipping GmbH & Co. KG**  
Boschstrasse 16, 49733 Haren, Germany  
Tel: +49 (0) 59 32 / 72 78 - 0

[www.arkon-shipping.eu](http://www.arkon-shipping.eu)  
email: [arkon@arkon-shipping.de](mailto:arkon@arkon-shipping.de)

*Disclaimer: This report is provided for guidance only and without guarantee as to completeness or accuracy. No responsibility or liability is accepted for errors or omissions. Any dissemination, copying or use of this message is strictly forbidden, as is the disclosure of the information therein. Nothing in this report is, or should be relied upon as, a promise or presentation as to the future.*