

FRACHT S. 14
Caper-Neubau „Anangel Merchant“ für 39 000 Dollar pro Tag verchartert

MAERSK S. 16
Jesper Praestensgaard wechselt als CCO in den Hapag-Lloyd-Vorstand

SHIPLINX S. 16
Der Indikator für die Seeverkehrswirtschaft fiel auf 348,37 Punkte

MWB AG

MWB MOTORENWERKE BREMERHAVEN AG

The best around your Ship & Engine!

- 110 specialists serve your engines, in 11,000 m² of workshops and worldwide
- "Hot Docks" from 8,000 t up to 20,000 t Panmax size are waiting for your ships

www.mwb.ag

www.thb.info

PREMIUM www.lerbs.de
....Well assorted!!
BREMEN - HAMBURG - ROSTOCK - GOSLAR - VERONA - SHANGHAI
Lerbs SHIP SUPPLIER
Wir stellen aus:
SMM 2010
Halle: B5 Stand: 261
Lerbs AG - Handelshof 32 - 28816 Stuhri/Bremen ** Telefon +49 421 8992 330 - ship@lerbs.de

HEMPEL Estd 1916
Effiziente Lösungen für Ihre Dockung
HEMPEL - Gute Farbe Gute Fahrt
HEMPEL (GERMANY) GmbH
Hindenburgdamm 60 · 25421 Pinneberg · Tel. +49 4101 707128
www.hempel.de

„AS Franconia“ aus China

Ahrenkiel Mitgesellschafter bei vier 1036-TEU-Neubauten für NHS

Die Reederei Christian F. Ahrenkiel ist als Mitgesellschafter bei drei Containerschiffsneubauten der Reederei Nordic Hamburg Shipping NHS GmbH & Co. KG eingestiegen.



Der Neubau „AS Franconia“ ist bei Unifeeder beschäftigt

Nachdem NHS ihren nach Plänen der Bremerhavener SSW Schichau Seebeck Shipyard von der Werft Jiangdong Changjiang in Wuhu erstellten ersten 1036-TEU-Neubau „Nordic Hamburg“ im Frühjahr 2010 für eigene Rechnung in Fahrt gebracht hatte, werden vier weitere Exemplare dieses Typs „SSW Super 1000“ entgegen der ursprünglichen Planung gemeinsam mit Ahrenkiel realisiert. So wurde der zunächst als „Nordic Bremen“ geplante zweite Neubau – er

entstand bei der Sainty Shipbuilding Corp. in Jiangdu – unter dem Ahrenkiel-Namen „AS Franconia“ in Dienst gestellt. Die Bereederung liegt bei NHS. Die „AS Franconia“ ist – wie auch die „Nordic Hamburg“ – an Unifeeder verchartert und verkehrt seit wenigen Tagen zwischen Rotterdam, Hamburg und St.

Petersburg. Der 151,72 Meter lange, 23,40 Meter breite und auf 8,00 Metern Tiefgang 13 031 Tonnen tragende 1A-eisverstärkte und hat Anschlüsse für 250 Kühlcontainer. Am 31. Oktober soll „AS Frisia“ geliefert werden, im Februar und Juni 2011 folgen zwei weitere Schwestern. ed

Ausbau des Rostocker Hafens für rund 70 Millionen Euro

56,4 Millionen Euro vom Land – Größte Einzelförderung in 15 Jahren

Der Rostocker Hafen wird für rund 70 Millionen Euro ausgebaut.

Das Land werde die Erweiterung des maritimen Gewerbegebietes mit 56,4 Millionen Euro unterstützen, kündigte Wirtschaftsminister Jürgen Seidel (CDU) jetzt in Rostock an. Dies sei die größte Einzelförderung in Mecklenburg-Vorpommern in den vergangenen 15 Jahren. 40 Hektar neue Industrieflächen sollen erschlossen und die entsprechenden Straßen gebaut werden. Seidel äußerte die Erwartung, dass in der Folge der Millioneninvestitionen 500 bis 700 Dauerarbeitsplätze

entstehen können. Der Rostocker Seehafen ist laut Seidel das größte zusammenhängende Wirtschaftsgebiet in Mecklenburg-Vorpommern. Derzeit sei dort eine verstärk-

te Nachfrage nach Flächen zu registrieren. Für eine ganze Reihe von Unternehmen seien die Nähe zum schiffbaren Wasser und die Kaikante vor der

ROCK SOLID PERFORMANCE

SYSTEM INTEGRATION UND SERVICE FÜR ELEKTRISCHE UND ELEKTRONISCHE ANLAGEN
Imtech Marine Germany | Albert-Einstein-Ring 6 | 22761 Hamburg
Hamburg +49 (0) 40 899 72-0
Bremerhaven +49 (0) 471 972 63-0
Kiel +49 (0) 431 88 60-0
www.imtechmarinegermany.com
Imtech
Imtech Marine Germany

LONDON metropolitan university
Akademie HST
Bachelor of Shipping, Trade and Transport (BSc)
Studienbeginn im Januar 2011
Bewerben Sie sich schon jetzt
Informationen unter www.hst-bachelor.de oder info@hst-bachelor.de