



MONTHLY SHORT SEA NEWS



Ausgabe 10/2018

Maritimer Koordinator zu Besuch bei ARKON Shipping

Im Rahmen des 19. Harener Seeschiffahrtstages am 26.10.2018 hat ARKON Shipping im Vorfeld Besuch vom Maritimen Koordinator der Bundesregierung, Norbert Brackmann, bekommen. Als spc Vizevorstandsmitglied und Promoter von Short Sea Shipping hat Herr Torsten Westphal zusammen mit dem spc-Geschäftsführer, Markus Nölke, die Delegation in Empfang genommen. Bei einem gemeinsamen Frühstück wurde der Kurzstreckenseeverkehr in Europa genauer vorgestellt und erläutert.

Herr Westphal betonte, wie wichtig die zukünftige Flottenerneuerung mit neuen ökologischen Schiffsdesigns sei, um die 4. Industrielle Revolution richtig zu nutzen.

Auch gab Herr Westphal eine Einordnung, wie hoch der Verantwortlichkeitsgrad in Europa in Bezug auf die Versorgung der Industrie mit Rohstoffen und der Bevölkerung sei.

Stahlallianz gegründet

In Saarbrücken ist jetzt beim 1. Nationalen Stahlgipfel eine Allianz der Stahlländer unter dem Motto „Stahl stärken. Zukunft sichern.“ besiegelt worden. Die Charta unterzeichneten die Vertreter der Landesregierungen des Saarlandes, Nordrhein-Westfalen, Brandenburg und Niedersachsen sowie die Stadtstaaten Bremen und Hamburg. Zudem Fachtreffen nahmen 2.500 Gäste teil mit dem Ziel, die Kräfte zu bündeln, um einen starken Stahlstandort in Deutschland und darüber hinaus in Europa für die Zukunft erhalten zu können.

After-Work Informationsveranstaltung am 15.11.2018

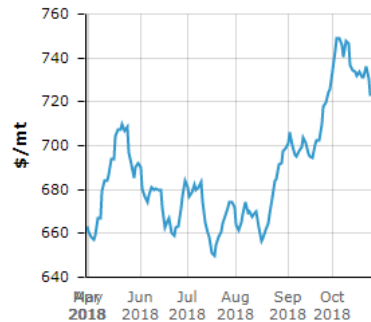
Am Donnerstag, den 15. November 2018, findet ab 17 Uhr einer After-Work Informationsveranstaltung des spc und der Wirtschaftsförderung Region Stuttgart GmbH in Stuttgart statt.

Thematisiert wird die Multimodalität in der Neckarregion – Status quo und Perspektiven.

Detaillierte Informationen finden Sie unter:

http://old.shortseashipping.de/img/upload/termine/pdf/857_spc_Einladung_MeetGreetStuttgart_.pdf

Bunkerpreisentwicklung: LS MGO BW0,1%S



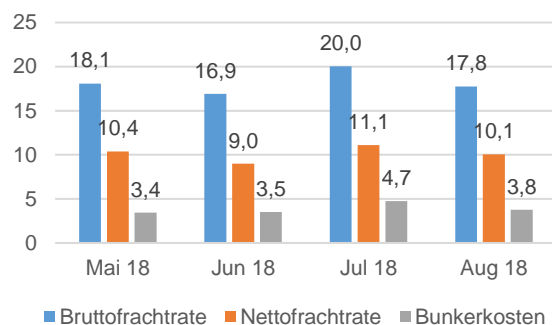
Quelle: <http://www.bunkerworld.com/prices/>
30.10.2018

Aktuelle Marktlage

Die Frachtenmärkte auf der Iberischen Halbinsel und dem gesamten Mittelmeer funktionieren derzeit fast einwandfrei. Angebot und Nachfrage stehen im Einklang. Sorgen machen uns hier die Streikaktivitäten in Portugal, die noch bis zum Ende des Jahres die Abfertigungen in den Häfen extrem negativ beeinträchtigen.

Die Märkte am Kontinent und der Baltic bewegen sich seit Wochen lediglich seitwärts. Sowohl die Trockenheit des Sommers und die geringen Wasserpegel auf den Flüssen als auch das milde Wetter der letzten Wochen sind Ursachen dafür, dass so weit weniger Ladungen auf den Markt kamen (z.B. Getreide), vortransportiert werden konnten (z.B. Stahl, Düngemittel) oder auch nachgefragt wurden (z.B. Kohle, Salze).

Arkon SECA Freight Index (EUR/mt)



Kommentar: Die Nettofrachtrate ist die Bruttofrachtrate abzüglich Hafen- und Bunkerkosten.

Das Säulendiagramm bildet die ein- und auskommenden Reisen innerhalb der europäischen SECA-Zone ab. Es wurden 127 Frachtabschlüsse mit 3.500 – 5.500 dwt Minibulkern in der Zeit vom 01.05.2018 – 01.09.2018 berücksichtigt.

ARKON Shipping GmbH & Co. KG
Boschstrasse 16, 49733 Haren, Germany
Tel: +49 (0) 59 32 / 72 78 - 0

www.arkon-shipping.eu
email: arkon@arkon-shipping.de

Disclaimer: This report is provided for guidance only and without guarantee as to completeness or accuracy. No responsibility or liability is accepted for errors or omissions. Any dissemination, copying or use of this message is strictly forbidden, as is the disclosure of the information therein. Nothing in this report is, or should be relied upon as, a promise or presentation as to the future.