



# MONTHLY SHORT SEA NEWS

## ARKON

**Ausgabe 01/2018**

**! Save the Date !**

### 3. ShortSeaShipping Days 2018 in Lübeck

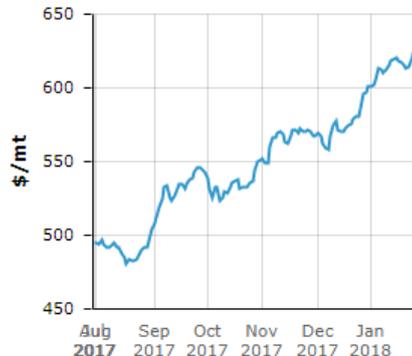
In diesem Jahr werden die 3. ShortSeaShipping Days weiter an Bedeutung gewinnen. Erstmals werden die bereits erfolgreich etablierten ShortSeaShipping Days mit der Jahreskonferenz des European Shortsea Network (ESN) unter einem Dach veranstaltet. Zu dem Branchentreffen für den Kurzstreckenseeverkehr, dass am 20. und 21. Juni 2018 erneut in Lübeck stattfindet, erwartet das ausrichtende deutsche ShortSeaShipping Inland Waterway Promotion Center (spc) rund 500 Teilnehmer. Co-Veranstalter ist wieder die Industrie- und Handelskammer zu Lübeck (IHK). Begleitend zur Konferenz werden sich rund 40 Unternehmen der Branche auf einem Marktplatz in der Lübecker Musik- und Kongresshalle präsentieren.

Auch ARKON Shipping wird wieder bei den 3. ShortSeaShipping Days mit an Bord sein und sich in Lübeck präsentieren. Für Torsten Westphal, stellvertretendes spc-Vorstandsmitglied, hat sich der europäische Kurzstreckenseeverkehr trotz des schwierigen Umfelds durch die globale Schifffahrtskrise, strukturellen Veränderungen und den unterschiedlichen wirtschaftlichen und politischen Entwicklungen, auch in Europa, behauptet.

Ein bedeutendes Thema sind unter anderem die Brexit Auswirkungen auf den Short Sea Verkehr. Außerdem stehen auf der Agenda der Konferenz in Lübeck aktuelle Themen des Kurzstreckenseeverkehrs. Dazu zählen Fragestellungen der Nachhaltigkeit und Wirtschaftlichkeit, Logistik, die Entwicklung europäischer Märkte und die Auswirkungen politischer Regularien. Ein weiterer Fokus liegt auf den Entwicklungen und Innovationen unter Einbeziehung der Automatisierung und Digitalisierung. Die Konferenz und der begleitende Marktplatz richten sich an Vertreter der gesamten Transportkette wie Verloader, Spediteure, Reeder, Häfen und Terminals. Das Anmeldeportal ist ab sofort über die Webseite der Veranstaltung [www.shortseashipping-days2018.de](http://www.shortseashipping-days2018.de) geöffnet. Dort sind auch regelmäßig aktualisierte Informationen zur Konferenz abrufbar.

Quelle: <http://www.shortseashipping-days2018.de/presse-detail.php?id=17501&year=>, 30.01.2018, THB, 30.01.2018

### Bunkerpreisentwicklung: LS MGO BW0,1%S

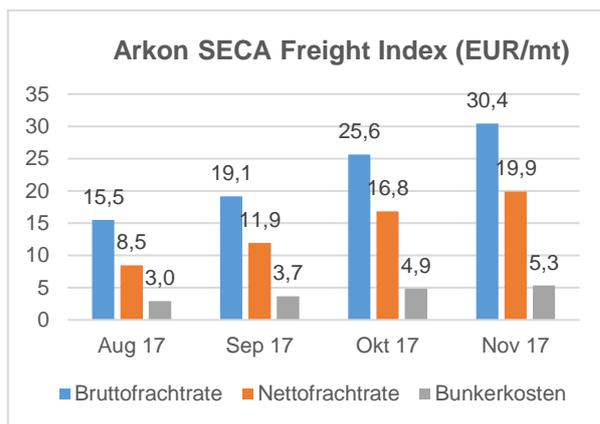


Quelle: <http://www.bunkerworld.com/prices/> 30.01.2018

### Aktuelle Marktlage – Januar

Die erzielbaren Frachtraten am europäischen Shortsea-Markt lagen im Januar 2018 zwar unter dem extrem starken Niveau der beiden Vormonate, waren aber immer noch erfreulich und im Vergleich zu den Vorjahren fester.

Weniger erfreulich war das extrem schlechte Wetter der letzten Wochen auf See und in den Häfen. Dadurch kam es oftmals auch zu Verzögerungen und somit schleppenden Abfertigungen in den Häfen. Dennoch sind die meisten Marktbeobachter optimistisch gestimmt und sehen dem 1. Quartal positiv entgegen.



Kommentar: Die Nettofrachtrate ist die Bruttofrachtrate abzüglich Hafen- und Bunkerkosten.

Das Balkendiagramm bildet die ein- und auskommenden Reisen innerhalb der europäischen SECA-Zone ab. Es wurden 104 Frachtabschlüsse mit 3.500 – 5.500 dwt Minibulkern in der Zeit vom 01.08.2017 – 01.12.2017 berücksichtigt.

**ARKON Shipping GmbH & Co. KG**  
Boschstrasse 16, 49733 Haren, Germany  
Tel: +49 (0) 59 32 / 72 78 - 0

[www.arkon-shipping.eu](http://www.arkon-shipping.eu)  
email: [arkon@arkon-shipping.de](mailto:arkon@arkon-shipping.de)

*Disclaimer: This report is provided for guidance only and without guarantee as to completeness or accuracy. No responsibility or liability is accepted for errors or omissions. Any dissemination, copying or use of this message is strictly forbidden, as is the disclosure of the information therein. Nothing in this report is, or should be relied upon as, a promise or presentation as to the future.*